

แม่เมาะ

“แม่เมาะเมืองน่าอยู่”

55.18

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

53.15

Baseline

20%

72.75

Planning and Strategy

20%

100.00

Implementation

30%

N/A

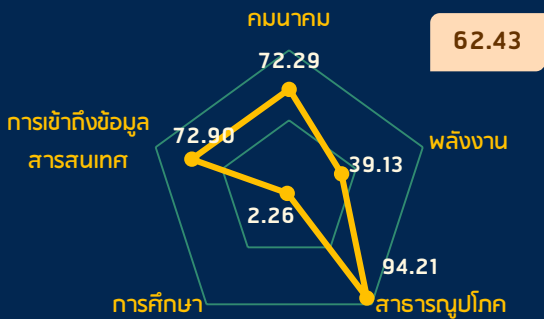
Achievement

30%

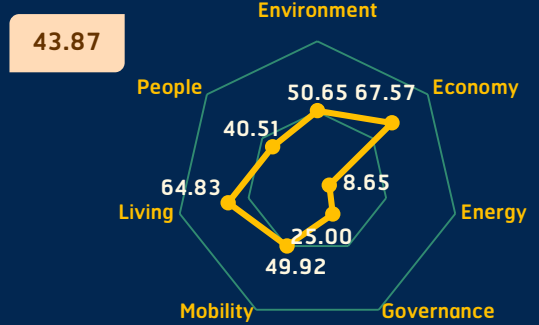
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดลำปาง (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

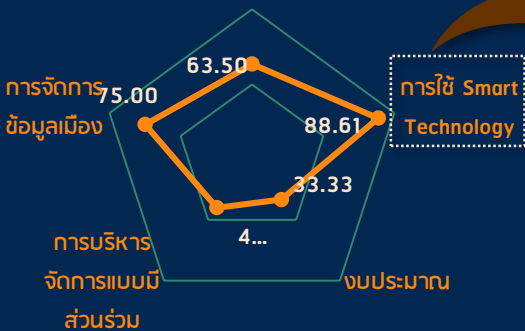


จังหวัดลำปาง มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 51.15 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะด้านสาธารณสุข ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 43.87 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Economy มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Living

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์



Smart People	NONE
Smart Living	NONE
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	NONE
Smart Energy	100
Smart Economy	84.72
Smart Environment	81.11

เมืองอัจฉริยะแม่เมาะ มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 72.75 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการใช้ Smart Technology

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	NONE
Smart Living	NONE
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	NONE
Smart Energy	100%
Smart Economy	100%
Smart Environment	100%

เมืองอัจฉริยะแม่เมาะ มีการดำเนินการที่เป็นไปตามแผนงาน ใน Smart Environment Smart Economy และ Smart Energy คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะแม่เมาะดำเนินการทั้งหมด

เทศบาลนครเชียงใหม่

“เมืองอัจฉริยะนำอยู่ พื้นฟูศูนย์กลางวัฒนธรรมล้านนา ย่านการค้าการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค”

54.87

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

60.76

Baseline

20%

68.58

Planning and Strategy

20%

96.67

Implementation

30%

N/A

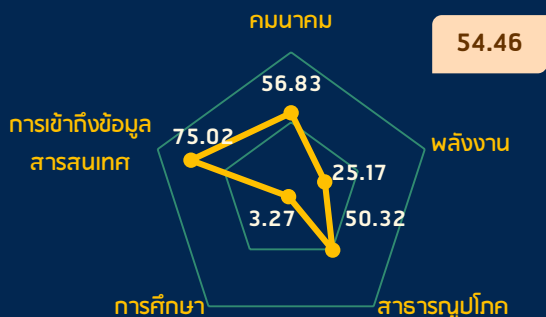
Achievement

30%

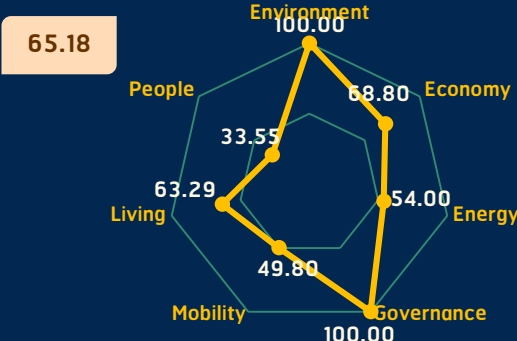
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดเชียงใหม่ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

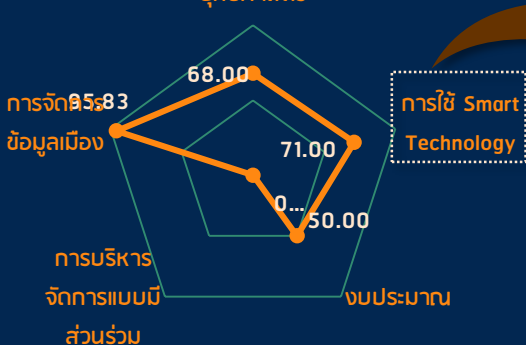


จังหวัดเชียงใหม่ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 54.46 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะด้านการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 65.18 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance และ Smart Environment มากที่สุด

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์



Smart People	52.78
Smart Living	83.33
Smart Mobility	98.15
Smart Governance	NONE
Smart Energy	73.61
Smart Economy	62.04
Smart Environment	56.11

เมืองอัจฉริยะเทศบาลนครเชียงใหม่ มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 68.58 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการจัดการข้อมูลเมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	80%
Smart Living	100%
Smart Mobility	100%
Smart Governance	NONE
Smart Energy	100%
Smart Economy	100%
Smart Environment	100%



เมืองอัจฉริยะเทศบาลนครเชียงใหม่ มีการดำเนินการ 5 ใน 6 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Environment Smart Economy Smart Energy Smart Mobility และ Smart Living คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะแม่เมาะดำเนินการทั้งหมด

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“ชุมชนแห่งการเรียนรู้ชั้นนำ รับผิดชอบต่อสังคม และพัฒนาสู่ความเป็นเลิศที่ยั่งยืนตามแนวทาง SDGs”

26.67

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

60.76

Baseline

20%

72.57

Planning and Strategy

20%

0.00

Implementation

30%

N/A

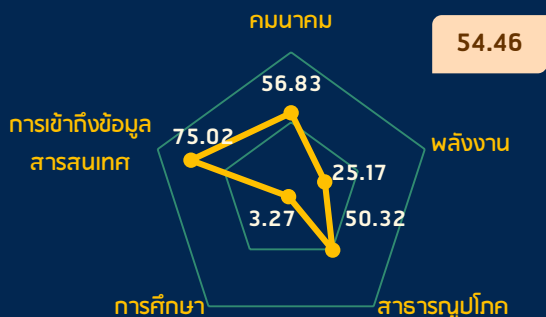
Achievement

30%

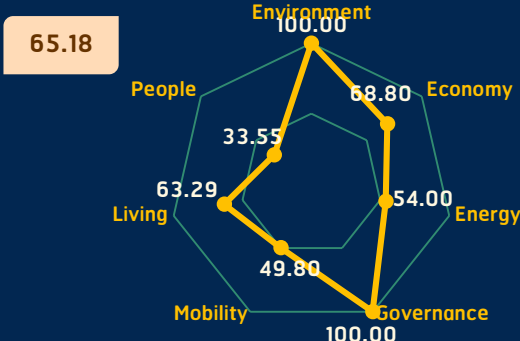
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดเชียงใหม่ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

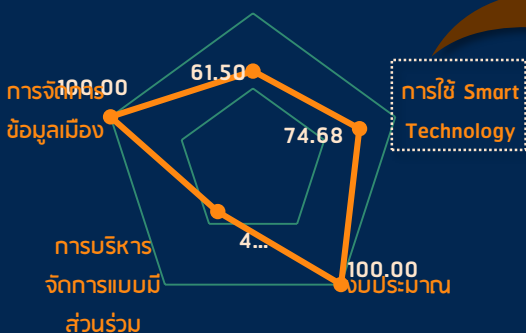


จังหวัดเชียงใหม่ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 54.46 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะด้านการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 65.18 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance และ Smart Environment มากที่สุด

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์



Smart People	56.94
Smart Living	83.33
Smart Mobility	68.06
Smart Governance	72.5
Smart Energy	33.33
Smart Economy	34.72
Smart Environment	73.89

เมืองอัจฉริยะ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 72.57 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะประเด็นงบประมาณ และการจัดการข้อมูลเมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People 0%

Smart Living 0%

Smart Mobility 0%

Smart Governance 0%

Smart Energy 0%

Smart Economy 0%

Smart Environment 0%



เมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในแต่ละ Smart ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน

มัทกะสัน

"New Global Gateway of Asian Prosperity"

35.62

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

76.73

Baseline

20%

84.54

Planning and Strategy

20%

11.22

Implementation

30%

N/A

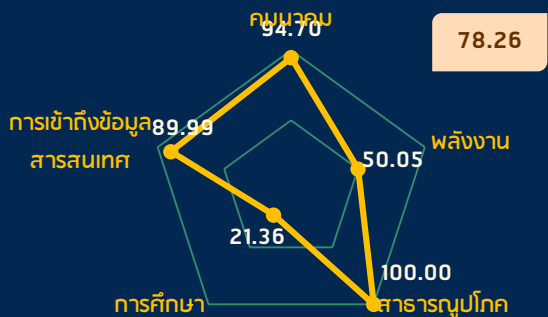
Achievement

30%

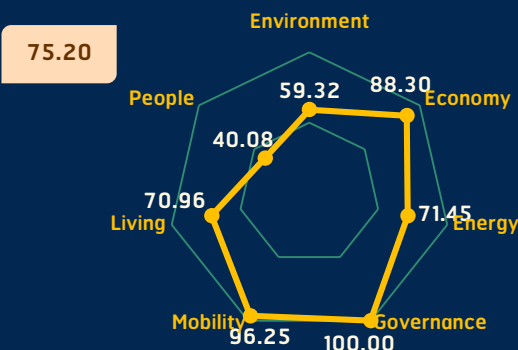
ข้อมูลพื้นฐานของกรุงเทพฯ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

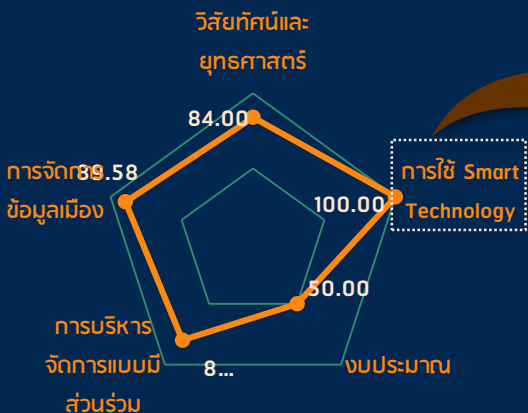


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



กรุงเทพฯ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.26 เมื่อเทียบกับเมืองโดยเฉพาะในสาธารณูปโภค และคมนาคม ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 75.20 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

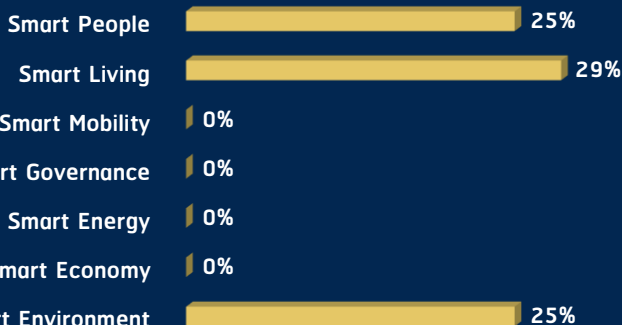
แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	100
Smart Living	100
Smart Mobility	100
Smart Governance	100
Smart Energy	100
Smart Economy	100
Smart Environment	100

เมืองอัจฉริยะมัทกะสัน มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 84.54 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการใช้ Smart Technology

ความคืบหน้า (Implementation)



เมืองอัจฉริยะมัทกะสัน มีความคืบหน้าการดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามแผน Smart Environment Smart Living และ Smart People ในขณะที่แผนงานด้านอื่นๆ ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินงาน

สามย่าน

“ย่านแห่งนวัตกรรมที่สร้างสรรค์คุณค่าร่วมแก่ชุมชนและสังคม ผสานคุณภาพชีวิตและธุรกิจ มุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการดำรงชีวิตที่ได้อย่างยั่งยืน”

58.43

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

80.33

Baseline

20%

74.16

Planning and Strategy

20%

91.79

Implementation

30%

N/A

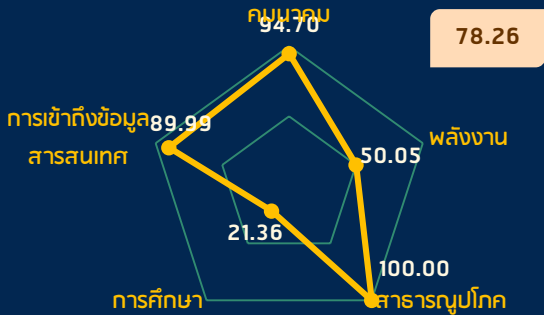
Achievement

30%

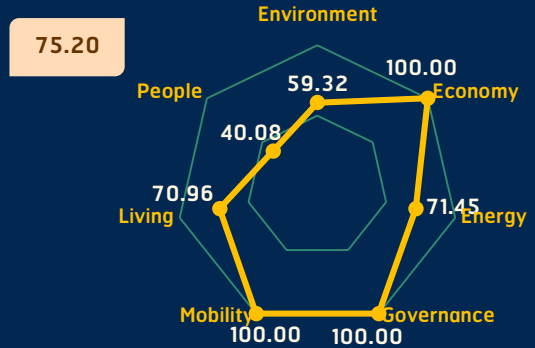
ข้อมูลพื้นฐานของกรุงเทพฯ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

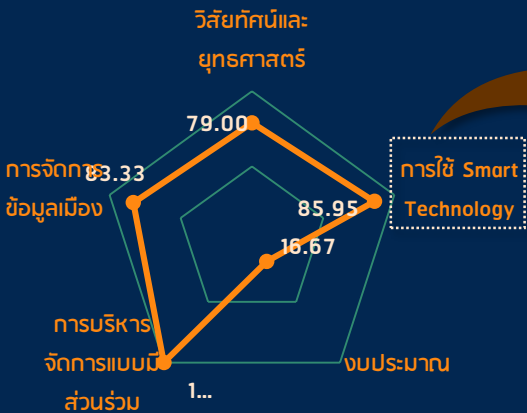


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



กรุงเทพฯ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.26 เมื่อเทียบกับเมืองโดยเฉพาะในสาธารณสุข และคมนาคม ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 75.20 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	100
Smart Living	66.67
Smart Mobility	94.44
Smart Governance	94.44
Smart Energy	94.44
Smart Economy	63.89
Smart Environment	87.78

เมืองอัจฉริยะสามย่าน มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 74.16 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	80%
Smart Living	100%
Smart Mobility	100%
Smart Governance	88%
Smart Energy	75%
Smart Economy	100%
Smart Environment	100%



เมืองอัจฉริยะสามย่าน มีการดำเนินการ 4 ใน 7 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Environment Smart Economy Smart Mobility และ Smart Living คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะสามย่านดำเนินการทั้งหมด

พระราชาม 4

“เมืองอัจฉริยะย่านพาณิชย์กรมศูนย์กลางเมืองของกรุงเทพมหานคร ที่สร้างเสริมความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล”

60.80

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

80.33

Baseline

20%

73.66

Planning and Strategy

20%

100.00

Implementation

30%

N/A

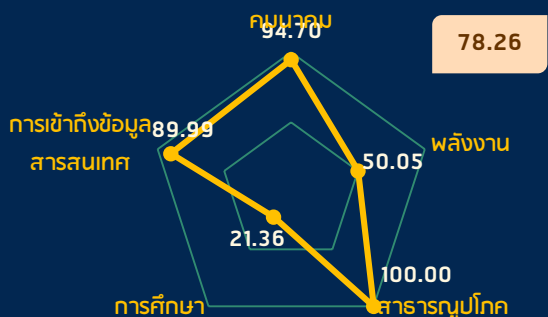
Achievement

30%

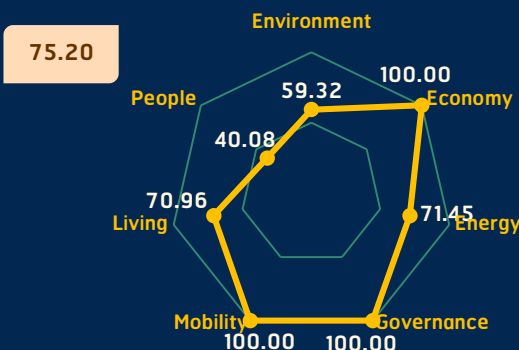
ข้อมูลพื้นฐานของกรุงเทพ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

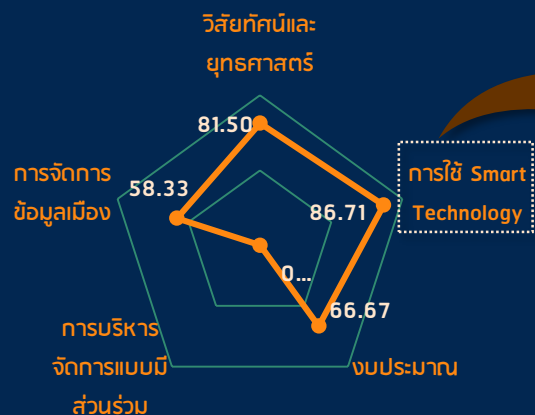


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



กรุงเทพ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.26 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค และคมนาคม ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 75.20 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการ สะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	73.61
Smart Living	68.89
Smart Mobility	68.89
Smart Governance	68.89
Smart Energy	68.89
Smart Economy	68.89
Smart Environment	68.89

เมืองอัจฉริยะ-พระราชาม 4 มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 73.66 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการใช้ Smart Technology

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	100%
Smart Living	100%
Smart Mobility	100%
Smart Governance	100%
Smart Energy	100%
Smart Economy	100%
Smart Environment	100%

เมืองอัจฉริยะ-พระราชาม 4 มีการดำเนินการ ทุก Smart เป็นไปตามแผนงาน หรือ คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะ-พระราชาม 4 ดำเนินการทั้งหมด

คลองผดุงกรุงเกษม

“เชื่อมคน เชื่อมคลอง”

50.83

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

80.33

Baseline

20%

61.30

Planning and Strategy

20%

75.00

Implementation

30%

N/A

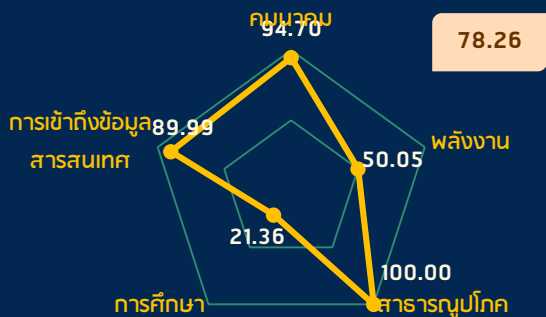
Achievement

30%

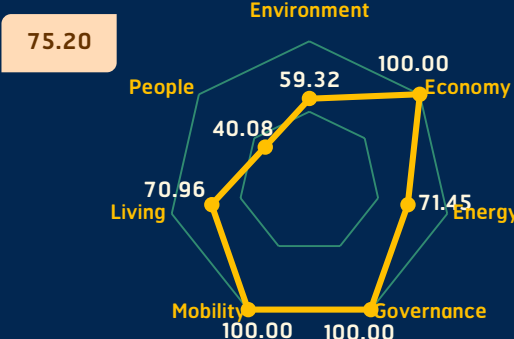
ข้อมูลพื้นฐานของกรุงเทพ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

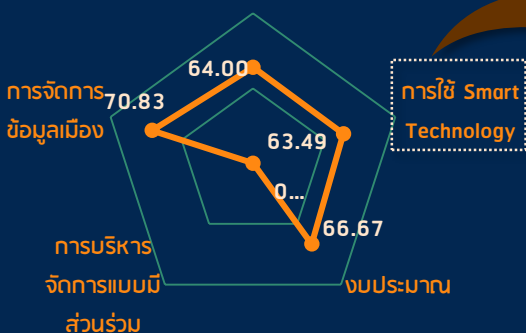


กรุงเทพ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.26 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค และคมนาคม ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 75.20 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการ สะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์



Smart People	NONE
Smart Living	62.5
Smart Mobility	83.33
Smart Governance	NONE
Smart Energy	39.81
Smart Economy	NONE
Smart Environment	68.33

เมืองอัจฉริยะ-คลองผดุงกรุงเกษม มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และ สอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 61.30 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการจัดการข้อมูลเมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	NONE
Smart Living	33%
Smart Mobility	67%
Smart Governance	NONE
Smart Energy	100%
Smart Economy	NONE
Smart Environment	100%



เมืองอัจฉริยะ-คลองผดุงกรุงเกษม มีการดำเนินการ 2 ใน 4 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Environment และ Smart Energy คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะ-คลองผดุงกรุงเกษม ดำเนินการทั้งหมด

เทศบาลนครสวรรค์

"คนนำอยู่ เกียงคู่เจ้าพระยา พัฒนานวัตกรรม สร้างสังคมสุขภาวะ"

45.64

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

59.72

Baseline

20%

49.74

Planning and Strategy

20%

79.17

Implementation

30%

N/A

Achievement

30%

ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดนครสวรรค์ (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

คมนาคม

62.42

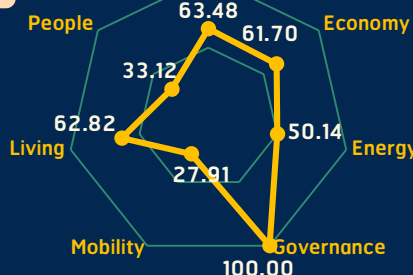
การเข้าถึงข้อมูล
สารสนเทศ



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

Environment

57.03



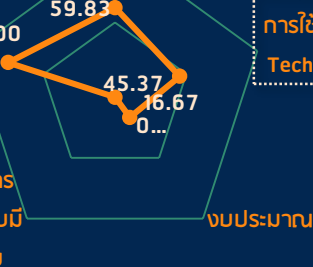
จังหวัดนครสวรรค์ มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 62.42 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค รองมาคือ ด้านการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 57.03 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Environment

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์

การจัดการ
ข้อมูลเมือง



การใช้ Smart
Technology

Smart People	NONE
Smart Living	33.24
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	33.89
Smart Energy	42.13
Smart Economy	NONE
Smart Environment	52.22

เมืองอัจฉริยะเทศบาลนครสวรรค์ มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 49.74 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการจัดการข้อมูลเมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People NONE

Smart Living 100%

Smart Mobility NONE

Smart Governance 67%

Smart Energy 100%

Smart Economy NONE

Smart Environment 50%

เมืองอัจฉริยะเทศบาลนครสวรรค์ มีการดำเนินการ 2 ใน 4 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Living และ Smart Energy คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะเทศบาลนครสวรรค์ ดำเนินการทั้งหมด

ขอนแก่น

"มหานครน่าอยู่ มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง"

24.81

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

51.68

Baseline

20%

72.39

Planning and Strategy

20%

0.00

Implementation

30%

N/A

Achievement

30%

ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดขอนแก่น (Baseline)

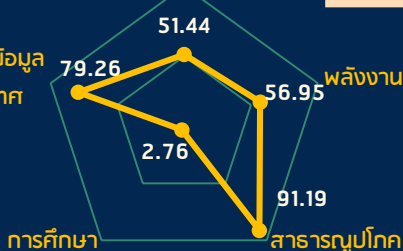


การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

คมนาคม

64.92

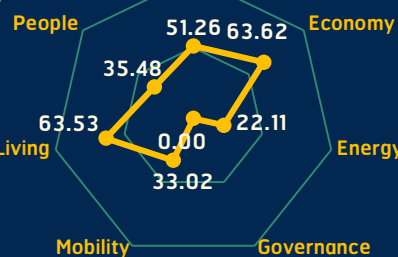
การเข้าถึงข้อมูล
สารสนเทศ



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

Environment

38.43



จังหวัดขอนแก่น มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 64.92 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 38.43 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนา เมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Economy

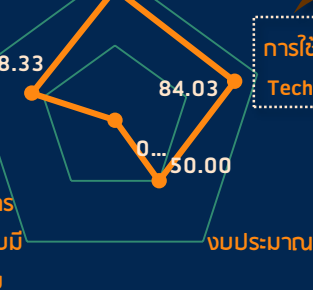
แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์

87.50

การจัดการ
ข้อมูลเมือง



การใช้ Smart
Technology

Smart People 79.44

Smart Living 81.02

Smart Mobility 79.17

Smart Governance 95.83

Smart Energy 94.44

Smart Economy 88.89

Smart Environment 69.44

เมืองอัจฉริยะขอนแก่น มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 72.39 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะ ประเด็นวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People 0%

Smart Living 0%

Smart Mobility 0%

Smart Governance 0%

Smart Energy 0%

Smart Economy 0%

Smart Environment 0%



เมืองอัจฉริยะขอนแก่น โครงการต่าง ๆ ในแต่ละ Smart ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน

ฉะเชิงเทรา

“ฉะเชิงเทราเป็นเมืองสะดวกสบายน่าอยู่ ประชาชนมีความสุข มั่งคั่งและยั่งยืน”

39.39

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

51.19

Baseline

20%

60.04

Planning and Strategy

20%

57.14

Implementation

30%

N/A

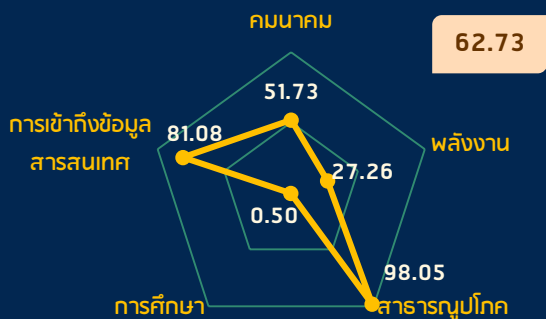
Achievement

30%

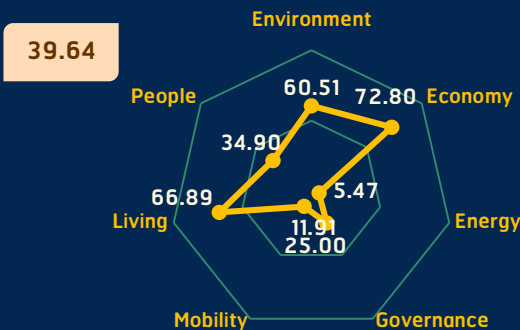
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดฉะเชิงเทรา (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

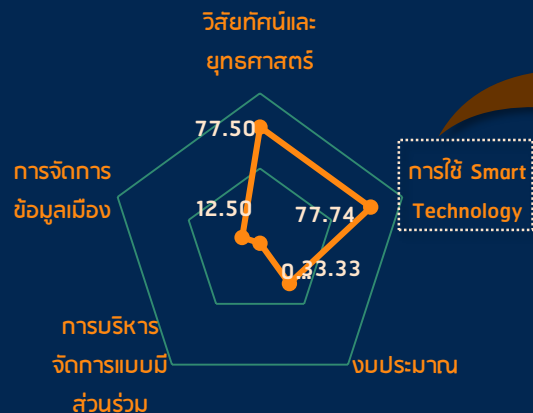


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



จังหวัดฉะเชิงเทรา มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 62.73 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะในสาธารณสุข ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 39.64 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Economy

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	72.22
Smart Living	79.17
Smart Mobility	94.44
Smart Governance	45.56
Smart Energy	79.17
Smart Economy	73.61
Smart Environment	100

เมืองอัจฉริยะฉะเชิงเทรา มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 60.04 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการใช้ Smart Technology รวมถึงวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	50%
Smart Living	100%
Smart Mobility	50%
Smart Governance	100%
Smart Energy	0%
Smart Economy	0%
Smart Environment	100%

เมืองอัจฉริยะฉะเชิงเทรา มีการดำเนินการ 3 ใน 5 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Living Smart Governance และ Smart Environment คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะคลองพดุงกรุงเทพฯ ดำเนินการทั้งหมด ในขณะที่โครงการด้าน Smart Economy และ Smart Energy ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินการ

แสนสุข

“เมืองแสนสุข เมืองท่องเที่ยวแห่งสุขภาวะที่ดี”

54.52

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

59.71

Baseline

20%

72.87

Planning and Strategy

20%

93.33

Implementation

30%

N/A

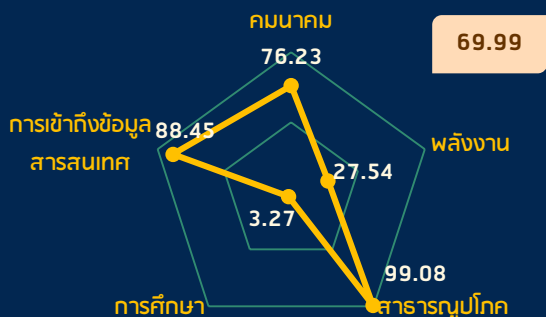
Achievement

30%

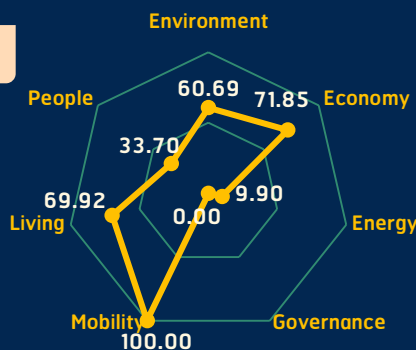
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดชลบุรี (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)



สถานะการพัฒนา (Status Assessment)

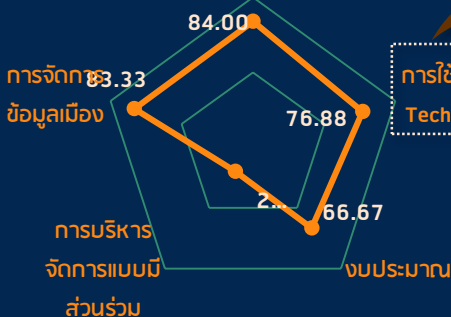


จังหวัดชลบุรี มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 69.99 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 47.29 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนา เมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



วิสัยทัศน์และ
ยุทธศาสตร์



Smart People	NONE
Smart Living	77.31
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	68.33
Smart Energy	NONE
Smart Economy	NONE
Smart Environment	85

เมืองอัจฉริยะเมืองแสนสุข มีการกำหนดแผนการพัฒนา เมืองที่ชัดเจน และสอดคล้อง กับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 61.30 เมื่อ เทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะ ประเด็นการจัดการข้อมูล เมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	NONE
Smart Living	100%
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	100%
Smart Energy	NONE
Smart Economy	NONE
Smart Environment	80%

เมืองอัจฉริยะเมืองแสนสุข มีการดำเนินการ 2 ใน 3 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Living และ Environment Governance คิดเป็นร้อยละ 100 ของ โครงการที่ เมืองอัจฉริยะเมืองแสนสุข ดำเนินการ ทั้งหมด

วังจันทร์วิลเลจ

“เมืองอัจฉริยะเพื่อเป็นฐานสนับสนุนการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม และเมืองแห่งมาตรฐานคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมในระดับสากลของประเทศไทย”

59.49

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

63.49

Baseline

20%

83.98

Planning and Strategy

20%

100

Implementation

30%

N/A

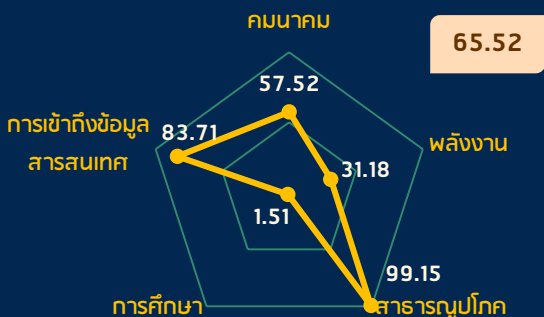
Achievement

30%

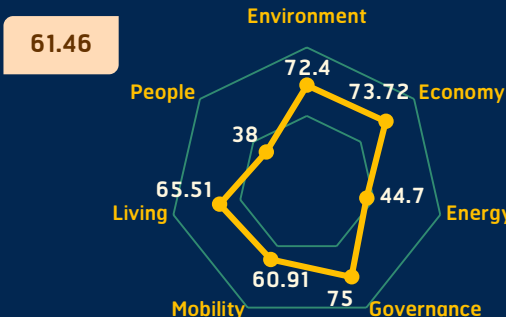
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดระยอง (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

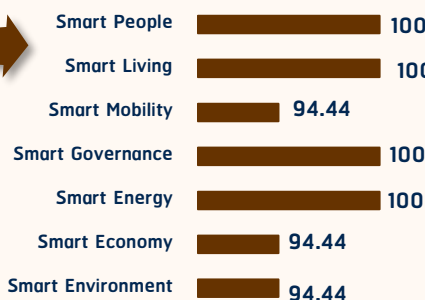
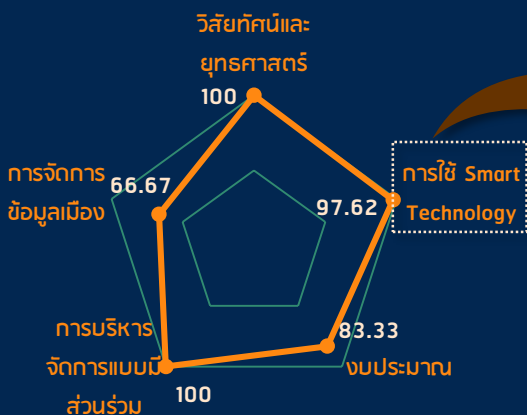


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



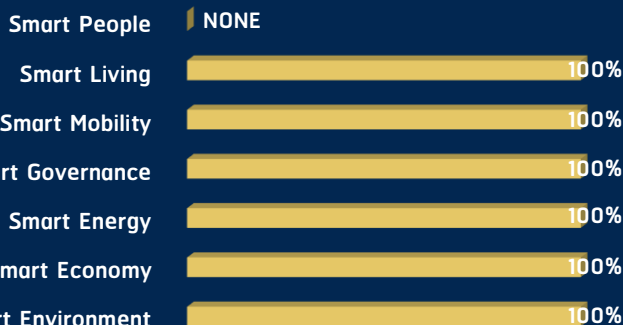
จังหวัดระยอง มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 65.52 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะในสาธารณสุข และคมนาคม ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 61.46 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Economy

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



เมืองอัจฉริยะ-คลองผดุงกรุงเกษม มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 83.98 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ รวมถึงการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม

ความคืบหน้า (Implementation)



เมืองอัจฉริยะ-วังจันทร์วิลเลจ มีการดำเนินการ ในทุก Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน หรือ คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่ เมืองอัจฉริยะ-วังจันทร์วิลเลจ ดำเนินการทั้งหมด

ภูเก็ต

“เมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืน”

43.40

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

65.25

Baseline

20%

71.97

Planning and Strategy

20%

53.20

Implementation

30%

N/A

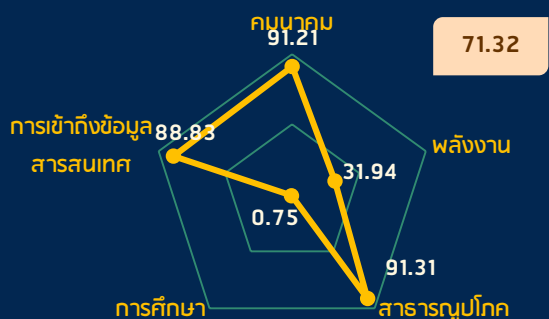
Achievement

30%

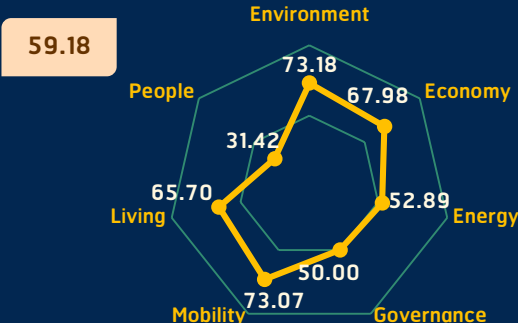
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดภูเก็ต (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

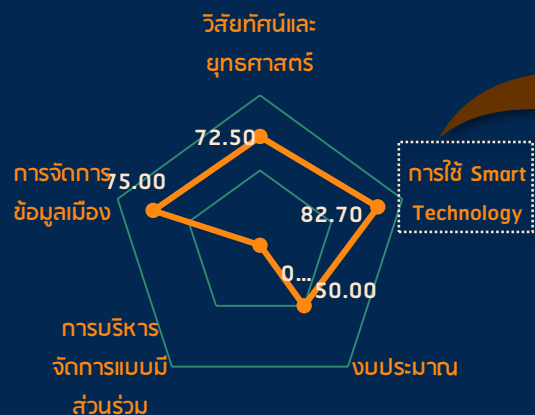


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



จังหวัดภูเก็ต มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 71.32 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะใน สาธารณูปโภค คมนาคม และการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 59.18 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Environment มากที่สุด รองลงมาคือ Smart Mobility

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	94.44
Smart Living	79.17
Smart Mobility	73.61
Smart Governance	82.78
Smart Energy	79.17
Smart Economy	84.72
Smart Environment	85

เมืองอัจฉริยะภูเก็ต มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 71.97 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการใช้ Smart Technology

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	17%
Smart Living	20%
Smart Mobility	50%
Smart Governance	0%
Smart Energy	100%
Smart Economy	86%
Smart Environment	100%

เมืองอัจฉริยะภูเก็ต มีการดำเนินการ 2 ใน 4 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Environment และ Smart Energy คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่เมืองอัจฉริยะคลองพุดทุ่งเกษม ดำเนินการทั้งหมด

ตรัง

“ตรัง: เมืองสะอาด สงบปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”

31.30

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

58.94

Baseline

20%

51.71

Planning and Strategy

20%

30.56

Implementation

30%

N/A

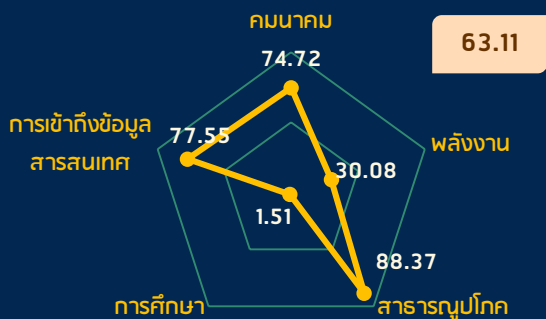
Achievement

30%

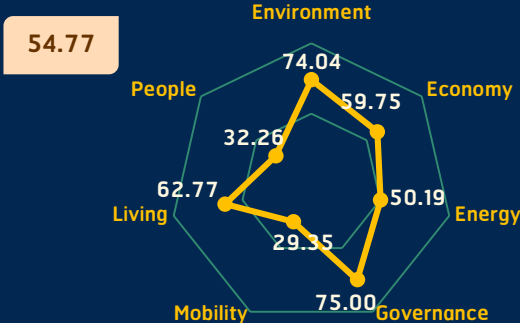
ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดตรัง (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

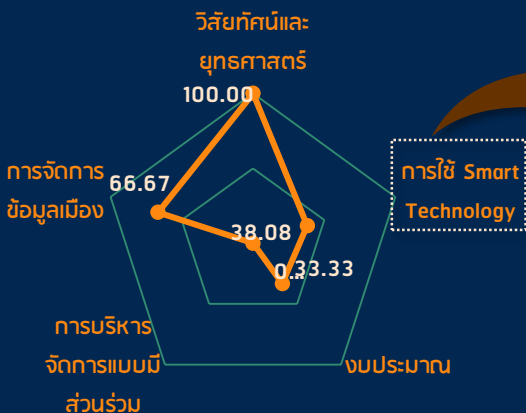


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



จังหวัดตรัง มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 63.11 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะในสาธารณสุขนโยบาย ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 54.77 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Governance

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	NONE
Smart Living	57.87
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	NONE
Smart Energy	NONE
Smart Economy	59.72
Smart Environment	34.72

เมืองอัจฉริยะตรัง มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 51.71 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	NONE
Smart Living	25%
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	NONE
Smart Energy	NONE
Smart Economy	33%
Smart Environment	33%

เมืองอัจฉริยะตรัง มีการดำเนินการ 3 Smart อาทิ Smart Environment Smart Economy และ Smart Living แต่ไม่เป็นไปตามแผนงาน

ยะลา

“เป็นศูนย์กลางดิจิทัลกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่นำไปสู่การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน”

50.69

Overall Score

ค่าน้ำหนัก

59.25

Baseline

20%

62.96

Planning and Strategy

20%

87.50

Implementation

30%

N/A

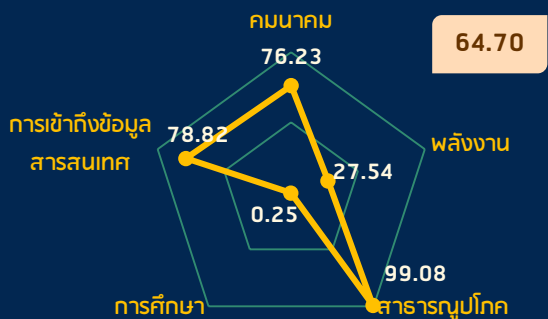
Achievement

30%

ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดยะลา (Baseline)



การสะสมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Capacity)

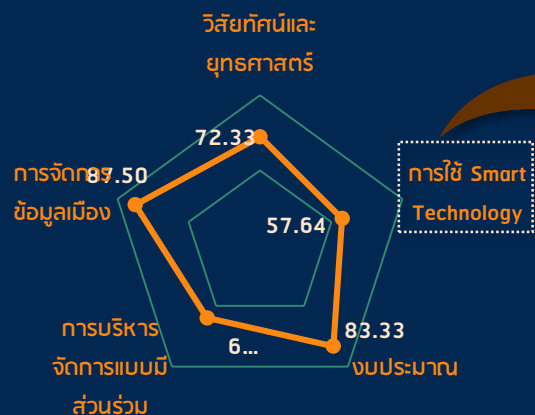


สถานะการพัฒนา (Status Assessment)



จังหวัดยะลา มีการสะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Capacity) คิดเป็นร้อยละ 64.70 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยเฉพาะในสาธารณูปโภค ในขณะที่สถานะการพัฒนา (Status Assessment) คิดเป็นร้อยละ 53.79 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น โดยมีการสะสมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในประเด็น Smart Environment มากที่สุด

แผนกลยุทธ์ (Planning and Strategy)



Smart People	NONE
Smart Living	56.94
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	72.22
Smart Energy	NONE
Smart Economy	56.94
Smart Environment	44.44

เมืองอัจฉริยะยะลา มีการกำหนดแผนการพัฒนาเมืองที่ชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของเมือง คิดเป็นร้อยละ 62.96 เมื่อเทียบกับเมืองอื่น) โดยเฉพาะประเด็นการจัดการข้อมูลเมือง

ความคืบหน้า (Implementation)



Smart People	NONE
Smart Living	100%
Smart Mobility	NONE
Smart Governance	100%
Smart Energy	NONE
Smart Economy	100%
Smart Environment	50%

เมืองอัจฉริยะยะลา มีการดำเนินการ 3 ใน 4 Smart ที่เป็นไปตามแผนงาน คือ Smart Economy Smart Governance และ Smart Living คิดเป็นร้อยละ 100 ของโครงการที่ เมืองอัจฉริยะยะลาดำเนินการทั้งหมด