

บทสรุปผู้บริหาร
ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
“ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์ (Phuket Tinnicon Valley)”
โดย บริษัท ภูเก็ตทินิกอน จำกัด

บริษัท ภูเก็ตทินิกอน จำกัด ได้กำหนดขอบเขตพัฒนาข้อเสนอเมืองอัจฉริยะ ในพื้นที่ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีเนื้อที่พื้นที่รวมทั้งสิ้น 2,0848 ตารางกิโลเมตร มีจำนวนผู้ใช้งานในพื้นที่ทั้งสิ้น 9,241 คน/วัน หรือ 4,433 คน/ตร.กม./วัน เป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้ใจกลางเมืองภูเก็ต ที่รอรับการพัฒนาล้อมรอบไปด้วยพื้นที่ที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งชุมชน มีการใช้งานในพื้นที่โครงการบางส่วน ประกอบไปด้วยอาคารพาณิชย์กรรมส่วนใหญ่ เช่น โรงแรม โชว์รูมรถ ศูนย์การค้า เป็นต้น อีกทั้งเป็นศูนย์กลางของเมืองใหม่ ที่มีศูนย์การค้าระดับโลกอย่าง King Power Duty Free มีร้านอาหารที่มีชื่อเสียง โรงเรียนนานาชาติ มหาวิทยาลัยชั้นนำของภูมิภาค โรงพยาบาล ซึ่งสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนในจังหวัดภูเก็ต และเป็น เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางจากตัวเมืองไปพื้นที่ป่าตอง และยังสามารถเชื่อมต่อไปยังทำเลสำคัญอื่นๆ ในภูเก็ต

โดยพัฒนาตามแนวคิดที่ให้เมือง 5 องค์ประกอบ ได้แก่ 1) ย่านพาณิชย์กรรม 2) ย่านพาณิชย์ กรรมผสมผสานที่อยู่อาศัย 3) ย่านที่อยู่อาศัยคุณภาพสูง 4) ย่านที่อยู่อาศัยผู้สูงวัยและผู้เกษียณเป็นย่านที่อยู่อาศัย และ 5) สถาบันการศึกษานานาชาติ เป็นเมืองที่มีระบบการจัดการทรัพยากรที่ประหยัดคุ้มค่า เป็นเมืองที่มีอากาศ และน้ำที่สะอาด เป็นเมืองที่กระตุ้นให้ประชาชนมีพฤติกรรมอยู่อาศัยตามวิถีการประหยัดทรัพยากร และไม่ทำลายสภาพแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่สัญจรด้วยการเดินทางสีเขียว ด้วยการนำเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลเป็นเครื่องมือขับเคลื่อน อีกทั้ง มีมหาวิทยาลัย และโรงเรียนนานาชาติ เป็นภาคี ซึ่งเป็นแหล่งที่ผลิตบุคลากรที่เป็นกำลังสำคัญของการขับเคลื่อนเมืองในอนาคต

ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้ออำนวยแก่กลุ่ม นักวิจัย นักลงทุน Digital Nomad และ Digital Start up เพื่อให้เมืองนี้เป็นเมืองแห่งนวัตกรรม และแหล่งค้นคว้าและพัฒนา ซึ่งจะกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมการจ้างงานในตำแหน่งงานที่เป็นรากฐานของการพัฒนาประเทศ เสริมสร้างบทบาทความเป็นผู้นำด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมของภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งชูนโยบายการเป็นประตูสู่อาเซียนในเรื่องของเทคโนโลยีสารสนเทศและโทรคมนาคม ซึ่งจากแนวทางการพัฒนาสอดคล้องกับความท้าทายของจังหวัดภูเก็ต ที่ไม่มีระบบนิเวศเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Ecosystem) ที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง เช่น กลุ่ม Medical กลุ่ม Digital เป็นต้น จะเห็นได้จากการไม่มีพื้นที่นวัตกรรมสำหรับการค้นคว้า และการวิจัยรองรับการเป็น Medical Hub และ Digital Hub ซึ่งจะมีผลโดยอ้อมในการยกระดับศักยภาพบุคลากรของไทยอีกด้วย ซึ่งการพัฒนากำลังคนก็จะนับเป็นการส่งเสริมการพัฒนาระบบนิเวศเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Ecosystem) ด้วย นอกจากนี้ยังขาดการลงทุนทางด้านดิจิทัลขนาดใหญ่ที่เป็นแบบบูรณาการที่มีความยั่งยืน

ดังนั้นจึงพัฒนาเมืองภายใต้วิสัยทัศน์ “**ภูเก็ตทีนิกอนวัลเลย์ เมืองดิจิทัลพาร์ค**” ซึ่งการพัฒนาพื้นที่ ให้กลายเป็นพื้นที่ “เมืองอัจฉริยะ” ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภค อาทิ การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย การก่อสร้าง Coworking Space การก่อสร้างศูนย์สุขภาพ การก่อสร้างถนนสาธารณะ การขยายระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล อาทิ การพัฒนาระบบเครือข่ายสัญญาณ 5G และระบบเครือข่ายสัญญาณ Fiber Optic เพื่อรองรับการเชื่อมต่อการสื่อสารของระบบบริการเมืองอัจฉริยะ มีการใช้โซลาร์เซลล์ ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด เพื่อลดการพึ่งพาพลังงานไฟฟ้าจากฟอสซิล

ในส่วนการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง (City Data Platform) ได้สำรวจข้อมูลเชิงพื้นที่ที่เป็นลักษณะ GIS เช่น ขนาดพื้นที่ ลักษณะทางกายภาพ อาคารสิ่งก่อสร้าง ถนน สาธารณูปโภค เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลตั้งต้นของระบบข้อมูลเมือง มีกำหนดรูปแบบมาตรฐานการรับส่งข้อมูลกับระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูล ผ่าน APIs และเพื่อความปลอดภัยของข้อมูล กำหนดให้มีการเก็บบันทึก Log ทั้งหมดสำหรับการร้องขอข้อมูลและการนำข้อมูลเข้าออก มีการแบ่งระดับของการเข้าถึงข้อมูล และคำนึงถึงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยผ่านกระบวนการทำ blinding หรือ ผ่านกระบวนการ pre-processing ของหน่วยงานที่ถือครองข้อมูลก่อน จึงจะเปิดแลกเปลี่ยนกันได้ ให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูล ส่วนการเปิดเผยข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้ (Open data) ซึ่งเป็นข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้อง/ไม่สามารถนำไปใช้ในการระบุตัวตนได้

อีกทั้งมีการกำหนดแนวทางที่ใช้ในการกำกับดูแลและบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องจะต้องสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ที่เหมาะสม โดยอยู่ในรูปแบบคณะกรรมการด้านข้อมูลของโครงการ เพื่อบริหารข้อมูล ระบบการจัดเก็บ ระบบการบริหารข้อมูล โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งภาครัฐ และเอกชน เป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ ซึ่งมีข้อมูลที่จะจัดเก็บ 4 กลุ่ม ได้แก่ 1) ข้อมูลเชิงพื้นที่ อาทิ ลักษณะทางกายภาพ อาคารสิ่งก่อสร้าง ถนน สาธารณูปโภค เป็นต้น 2) ข้อมูลตำแหน่งของระบบบริการเมืองอัจฉริยะ อาทิ ตำแหน่งเสารับส่งสัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต 5G ตำแหน่งติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ตำแหน่งติดตั้ง Smart Health Station เป็นต้น 3) ข้อมูลจากระบบบริการเมืองอัจฉริยะ อาทิ ปริมาณน้ำฝน ระดับในแหล่งน้ำ และค่า CO2 ในแหล่งน้ำ ปริมาณการผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์ ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าของ EV Charger เป็นต้น และ 4) การบริหารโครงการ อาทิ แผนการดำเนินงาน เป้าหมาย/ตัวชี้วัดของการดำเนินงานแต่ละโครงการ ระยะเวลาในการดำเนินงาน เป็นต้น

สำหรับมิติการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ 7 ด้าน บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด มีแผนจะพัฒนาโครงการ/ระบบบริการเมืองอัจฉริยะ เพื่อพัฒนาพื้นที่สู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ จำนวน 7 ด้าน จำนวน 11 โครงการ ประกอบด้วย (1) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (2) พลังงานอัจฉริยะ (3) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (4) การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (5) พลเมืองอัจฉริยะ (6) การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (7) ขนส่งอัจฉริยะ โดยภาพรวมการพัฒนาโครงการ/ระบบบริการ ภายใต้ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เริ่มดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. 2567 – 2570 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และตามวิสัยทัศน์ของเมือง งบประมาณ รวม 597,300,000 บาท ดังนี้

(1) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน 3 โครงการ

- การจัดทำโครงการพัฒนาระบบจัดการแหล่งน้ำ เพื่อรองรับการผลิตสำหรับการอุปโภค และบริโภค โดยติดตั้งอุปกรณ์ IoTs Sensors สำหรับตรวจวัดระดับน้ำ และคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำต่าง ๆ ภายในโครงการ และใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับควบคุมการผันน้ำระหว่างแหล่งน้ำ โดยอาศัยข้อมูลค่าวัดจากอุปกรณ์ IoTs Sensors เป็นปัจจัยในการควบคุม เพื่อให้ได้ใช้ประโยชน์ของน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้มีพื้นที่รองรับน้ำธรรมชาติ สามารถควบคุมปริมาณ และคุณภาพน้ำดิบให้เหมาะสมต่อการผลิตสำหรับการอุปโภค และบริโภค อีกทั้งสามารถเพิ่มการนำดิบเข้าระบบผลิตประปาของเทศบาลนครภูเก็ต และเทศบาลตำบลวิชิต ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการแยกขยะรีไซเคิล และจำหน่ายขยะรีไซเคิล ผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล โดยมีผู้เข้าใช้งานไม่น้อยกว่า 500 บัญชีผู้ใช้งาน มีผู้รับซื้อขยะเข้ามาบริการ ไม่น้อยกว่า 100 บัญชีผู้ใช้งาน มีการซื้อขายมูลค่าไม่น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน ซึ่งสามารถลดปริมาณขยะที่ต้องจัดการลงร้อยละ 20
- การจัดทำโครงการพัฒนาระบบจัดการรถเก็บขนขยะ และการรับเรื่องร้องเรียนปัญหาขยะ โดยติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถจัดเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลวิชิต จำนวน 2 คัน พร้อมทั้งใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับบริหารจัดการเก็บขยะ วางแผนเส้นทางการจัดเก็บตารางการจัดเก็บ และติดตามการทำงานของรถจัดเก็บขยะ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยสามารถประหยัดเชื้อเพลิงลงจากเดิมได้อย่างน้อยร้อยละ 10 อีกทั้งยังใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับรับเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บขยะของประชาชนในพื้นที่ โดยมีประชาชนเข้าร่วมใช้งาน ไม่น้อยกว่า 500 บัญชีผู้ใช้งาน

(2) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน 1 โครงการ

- การจัดทำโครงการส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) โดยตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า จำนวน 2 สถานี (สถานีละ 6 ช่องชาร์จ) และใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการสำรองการชาร์จไฟฟ้า โดยมีผู้เข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 576 คัน/ปี และลดค่าใช้จ่ายของผู้ใช้บริการจากการใช้พลังงานไฟฟ้าแทนเชื้อเพลิง ประมาณ 40,000 บาท/คัน/ปี ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

(3) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) จำนวน 1 โครงการ

การจัดทำโครงการส่งเสริมระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystems) ของ “ภูเก็ตทีนิกอนวัลเลย์” โดยใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสนับสนุนการซื้อขาย (eCommerce) ชำระเงิน (Online Payment) รับส่งสินค้า (Delivery Platform) และสิทธิประโยชน์ต่างๆ ให้แก่สมาชิก เช่น โปรโมชันส่วนลด คุ้มครอง เป็นต้น ซึ่งจะมีผู้ประกอบการที่จำหน่ายสินค้า และบริการ เข้าใช้งานแพลตฟอร์มดิจิทัล ไม่น้อย

กว่า 150 ราย และมีสินค้าและบริการ ไม่น้อยกว่า 450 รายการ มีประชาชนเข้าใช้งาน ไม่น้อยกว่า 3,000 บัญชี และมีมูลค่าการซื้อขาย ไม่น้อยกว่า 3,600,000 บาท/ปี

(4) ด้านภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) จำนวน 1 โครงการ

การจัดทำโครงการพัฒนาระบบการรับ และบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ โดยใช้แพลตฟอร์มดิจิทัล หรือ LINE OA สำหรับรับแจ้งเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ และบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ซึ่งจะมีเข้าใช้งาน ไม่น้อยกว่า 1,500 ราย/ปี สามารถรับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ออนไลน์ และแก้ไขปัญหาได้ 90% ของปัญหาทั้งหมดหรือ ไม่น้อยกว่า 250 รายการ/ปี

(5) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) จำนวน 1 โครงการ

การจัดทำโครงการยกระดับทักษะโค้ดดิ้งสู่การสร้างสรรค์โครงการนวัตกรรมอัจฉริยะ โดยมีหัวข้อในการอบรม อาทิเช่น 1) การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) 2) การควบคุมอุปกรณ์ IoTs ด้วย Raspberry Pi พร้อมอุปกรณ์ Sensor พื้นฐานชนิดต่าง ๆ 3) การพัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน เพื่อแสดงผลค่าตรวจวัดจากอุปกรณ์ IoTs พร้อมระบบแจ้งเตือนอัจฉริยะผ่าน LINE 4) การใช้ Platform Blynk ในการพัฒนา Mobile Application เพื่อสั่งงานการอุปกรณ์ IoTs เป็นต้น โดยจัดให้กับสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาปลาย หรือระดับอุดมศึกษา ชั้นปีที่ 1 และชั้นที่ 2 จำนวน 2 ครั้ง ครั้ง 4 วัน มีนักเรียนหรือนักศึกษาเข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ 45 คน

(6) การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน 3 โครงการ

- การจัดทำโครงการเสาอัจฉริยะ (Smart Pole) ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลหลาย ๆ อย่างมาทำงานกัน อาทิเช่น กล้องวงจรปิด พร้อมระบบวิเคราะห์ใบหน้าบุคคล (Face Recognition) ปุ่มโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Wi-fi ป้ายประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เช่น เซอร์ตรวจวัดสภาพอากาศ เป็นต้น โดยมีการติดตั้งเสาอัจฉริยะ จำนวน 5 เสา ซึ่งเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในพื้นที่เฝ้าระวัง ลดพื้นที่เสี่ยงการเกิดอาชญากรรมที่บริเวณพื้นที่ตั้งเสาในระยะ 2.4 กิโลเมตร สามารถให้การช่วยเหลือตามที่แจ้งร้องขอภายใน 5 นาที และสามารถให้การช่วยเหลือได้ ร้อยละ 90
- การจัดทำโครงการช่องจอดรถยนต์อัจฉริยะ (Smart Parking) โดยใช้อุปกรณ์ IoTs สำหรับตรวจจับสถานะการว่าง และไม่ว่างของช่องจอด และเชื่อมโยงข้อมูลกับแพลตฟอร์มสำหรับสำรองช่องจอด และบริหารจัดการระบบช่องจอดอัจฉริยะ ซึ่งติดตั้งในช่องจอด ร้อยละ 20 ของช่องจอดทั้งหมด
- การจัดทำโครงการ Smart Health Station โดยใช้อุปกรณ์ Internet Of Medicine Things: IoMT สำหรับตรวจวัดค่าสุขภาพเบื้องต้น เช่น ค่าความดันโลหิต ค่าน้ำตาล เป็นต้น เชื่อมโยงแพลตฟอร์มที่ให้ข้อมูลกับแพทย์ในการวินิจฉัยผ่านระบบแพทย์ทางไกล (Tele conference) พร้อมเชื่อมโยงกับระบบนำจ่ายยา ซึ่งจัดตั้ง 2 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 500 ครั้ง/ปี สามารถช่วยรักษาผู้ป่วย และลดปริมาณผู้ป่วยในโรงพยาบาลได้สูงสุด 7,176 คน/ปี

(7) ด้านขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน 1 โครงการ

การจัดทำโครงการจัดการรถแท็กซี่สาธารณะ (EV Taxi) โดยให้บริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล สำหรับเรียกใช้งานรถแท็กซี่สาธารณะ โดยมีรถแท็กซี่สาธารณะ(ประเภทไฟฟ้า) เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 10 คัน และกำหนดจุดจอด ในพื้นที่ของโครงการ จำนวน 2 จุด มีผู้เรียกใช้งาน ไม่น้อยกว่า 900 เที่ยว/ปี และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างน้อยร้อยละ 25

ทั้งนี้ การดำเนินงานเพื่อความยั่งยืนบริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และจัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะ เพื่อดำเนินการตามหลักเกณฑ์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ระบบบริการทั้ง 7 ด้าน รวมถึงมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

สรุปผลการคัดกรองโดยคณะกรรมการข้อเสนอแผนโครงการเมืองอัจฉริยะเบื้องต้นระดับภูมิภาค :

ข้อเสนอ “ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์ (Phuket Tinnicon Valley)” ในพื้นที่ ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ยื่นขอเป็นเมืองอัจฉริยะประเภทเมืองใหม่ ใน 7 ด้าน โดยมีบริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการรวมทั้งสิ้น 11 โครงการ มีโครงการที่สอดคล้องกับเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั้งหมด 11 โครงการประกอบด้วย

1. บริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการที่สอดคล้องกับเกณฑ์การพิจารณาฯ จากคณะกรรมการฯ เขตภาคใต้ ในการประชุม ครั้งที่ 1 (1/2567) จำนวนรวมทั้งสิ้น 11 โครงการ (รายละเอียดดังปรากฏในตารางที่ 1.1 – 1.7) ประกอบด้วย
 - 1.1 Smart Environment จำนวน 3 โครงการ
 - 1.2 Smart Energy จำนวน 1 โครงการ
 - 1.3 Smart Economy จำนวน 1 โครงการ
 - 1.4 Smart Governance จำนวน 1 โครงการ
 - 1.5 Smart Living จำนวน 3 โครงการ
 - 1.6 Smart People จำนวน 1 โครงการ
 - 1.7 Smart Mobility จำนวน 1 โครงการ

2. ไม่มีบริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการที่ ไม่สอดคล้อง กับเกณฑ์การพิจารณาฯ

ตารางสรุป รายละเอียดการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะบริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการ

1. บริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการสอดคล้องกับเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ จำนวนรวม 11 โครงการ

ตารางที่ 1.1 Smart Environment จำนวน 3 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 3 โครงการ					
1.โครงการพัฒนาระบบจัดการแหล่งน้ำ เพื่อรองรับการผลิต สำหรับการอุปโภค และบริโภค	ระบบจัดการแหล่งน้ำ เพื่อรองรับการผลิตสำหรับการอุปโภค และบริโภค	<ul style="list-style-type: none"> แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับบริหารจัดการแหล่งน้ำ IoT Sensors สำหรับตรวจวัดระดับน้ำ และคุณภาพของน้ำดิบ 	<ol style="list-style-type: none"> มีพื้นที่รองรับน้ำธรรมชาติ ควบคุมปริมาณ และคุณภาพน้ำดิบให้เหมาะสมต่อการผลิต สำหรับการอุปโภค และบริโภค เพิ่มการนำเข้าน้ำประปาเข้าระบบประปาของเทศบาลตำบล วิชิตไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 	4,500,000 (2567-2570)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่
2.โครงการส่งเสริมการแยกขยะรีไซเคิล และจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล	ส่งเสริมการแยกขยะ และจำหน่ายขยะรีไซเคิล ผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล	<ul style="list-style-type: none"> แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับจำหน่ายขยะรีไซเคิล 	<ol style="list-style-type: none"> พัฒนา/จัดหาแพลตฟอร์มดิจิทัล ในการซื้อขายขยะรีไซเคิล จำนวน 1 ระบบ มีผู้ใช้ใช้งานไม่น้อยกว่า 500 บัญชีผู้ใช้งาน มีผู้รับซื้อขยะเข้ามาบริการมากกว่า 20 บัญชีผู้ใช้งาน มีการซื้อขายมูลค่าไม่น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน สามารถลดปริมาณขยะลงได้ถึง 20% 	1,250,000 (2569-2571)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด บริษัทยูนิ ออนไลน์ จำกัด บริษัท เออบัน เดต้า คอร์ปอเรชั่น จำกัด
3.โครงการพัฒนาระบบจัดการรถเก็บขนขยะ	ระบบจัดการรถเก็บขนขยะ และการรับเรื่องร้องเรียน ปัญหาขยะ	<ul style="list-style-type: none"> GPS ติดตามตำแหน่ง แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการบริหารจัดการการเก็บ 	<ol style="list-style-type: none"> นำร่องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถจัดเก็บขนขยะ จำนวน 2 คัน 	800,000 (2569-2571)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด เทศบาลตำบลวิชิต

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
และการรับเรื่อง ร้องเรียนปัญหาขยะ		ขยะ รถขยะ และการรับ เรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับ ขยะ	2. จัดหาแพลตฟอร์มดิจิทัล จำนวน 1 ระบบ 3. มีผู้เข้าใช้งานไม่น้อยกว่า 500 บัญชีผู้ใช้งาน 4. ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในการจัดเก็บขยะลดลงจากเดิม อย่างน้อย 10%		
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

ตารางที่ 1.2 Smart Energy จำนวน 1 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 1 โครงการ					
1.โครงการส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV)	ส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) โดยตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เพื่อเป็นอำนวยความสะดวก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ▪ แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการสำรองสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจำนวน 2 สถานี (สถานีละ 6 ช่องชาร์จ) 2. จัดหาแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการสำรองสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) 3. จำนวนผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 576 คน/ปี 4. ลดค่าใช้จ่ายจากพลังงานเชื้อเพลิงได้ 40,000 บาท/ปี 5. ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 	27,850,000 (2566-2572)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

ตารางที่ 1.3 Smart Economy จำนวน 1 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 1 โครงการ					
1.โครงการส่งเสริมระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystems) ของ “ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์”	โครงการส่งเสริมระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystems) โดยการใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับสนับสนุนการซื้อขาย (eCommerce) ชำระเงิน (Online Payment) รับส่งสินค้า (Delivery Platform)	<ul style="list-style-type: none"> แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับสนับสนุนการซื้อขาย (eCommerce) ชำระเงิน (Online Payment) รับส่งสินค้า (Delivery Platform) 	<ol style="list-style-type: none"> จัดหาแพลตฟอร์มสนับสนุนการซื้อขาย (eCommerce) ชำระเงิน (Online Payment) รับส่งสินค้า (Delivery Platform) และสิทธิประโยชน์ต่างๆ เช่น โพรโมชันส่วนลด คุ้มครอง เป็นต้น จำนวน 1 ระบบ มีผู้ประกอบการที่จำหน่ายสินค้าและบริการ เข้าใช้งานแพลตฟอร์ม ไม่น้อยกว่า 150 ราย และมีสินค้าและบริการ ไม่น้อยกว่า 450 รายการ มีประชาชนเข้าใช้งาน ไม่น้อยกว่า 3,000 บัญชี มีมูลค่าการซื้อขาย ไม่น้อยกว่า 3,600,000 บาท/ปี 	5,000,000 (2567-2570)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตทินิกอน จำกัด บริษัท ดีพี เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

ตารางที่ 1.4 Smart Governance จำนวน 1 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 1 โครงการ					
1.โครงการพัฒนาระบบ การรับ และบริหาร จัดการเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์	ระบบการรับ และบริหาร จัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ แพลตฟอร์มดิจิทัล/ LINE OA สำหรับรับแจ้งเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ และบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ 	1.ผู้ใช้งาน ไม่น้อยกว่า 1,500 ราย/ปี 2.รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ออนไลน์ และแก้ไขปัญหาได้ 90% ของปัญหาทั้งหมดหรือ ไม่น้อยกว่า 250 รายการ/ปี	1,500,000 (2566-2570)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เทศบาลตำบลวิชิต ▪ บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

ตารางที่ 1.5 Smart Living จำนวน 3 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 3 โครงการ					
1.โครงการเสาอัจฉริยะ (Smart Pole)	เสาอัจฉริยะ (Smart Pole) ซึ่งมีระบบกล้องวงจรปิด พร้อมระบบวิเคราะห์ใบหน้าบุคคล (Face Recognition) และปุ่มโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อดูแลความปลอดภัยในพื้นที่ อีกทั้งมีป้ายประชาสัมพันธ์ที่ไว้แจ้งข่าวสาร แจ้งเตือน นอกจากนี้มีการให้บริการ Wi-fi เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวในพื้นที่	นำเทคโนโลยีดิจิทัลหลาย ๆ อย่างมารวมทำงานกัน อาทิ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ■ กล้องวงจรปิด พร้อมระบบวิเคราะห์ใบหน้าบุคคล (Face Recognition) ■ ปุ่มโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน ■ อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Wi-fi ■ ป้ายประชาสัมพันธ์ดิจิทัล ■ เซ็นเซอร์ตรวจวัดสภาพอากาศ 	1. ติดตั้งเสาอัจฉริยะ (Smart Pole) ในพื้นที่ของโครงการ จำนวน 5 จุด 2. มีการเข้าใช้งาน ประชาสัมพันธ์ผ่านป้าย ประชาสัมพันธ์ (Maximum Urban People Informed (MUPI) ไม่น้อยกว่า 5 ราย/ปี 3) มีระบบแจ้งเตือน/ข้อความช่วยเหลือ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ในการช่วยเหลือภายใน 5 นาที 4)ลดพื้นที่เสี่ยงการเกิดอาชญากรรมที่บริเวณพื้นที่ตั้งเสาในระยะ 2.4 กิโลเมตร 4) แก้ไขปัญหาเมื่อคนแจ้งขอความช่วยเหลือผ่านระบบได้ไม่น้อยกว่า 90% ของปัญหาทั้งหมด	3,000,000 (2567-2570)	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ภูเก็ตทิวทัศน์ จำกัด และบริษัทเอกชนอื่นๆ ■ เทศบาลตำบลวิชิต
2.โครงการช่องจอดรถยนต์อัจฉริยะ (Smart Parking)	ช่องจอดรถยนต์อัจฉริยะ (Smart Parking) โดยให้บริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการสำรองช่อง	<ul style="list-style-type: none"> ■ อุปกรณ์ IoTs สำหรับตรวจจับสถานะการว่างและไม่ว่างของช่องจอด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับ 	1. ให้บริการช่องจอดรถยนต์อัจฉริยะ และระบบแสดงขอข้อมูลการว่าง/ไม่ว่างของช่องจอดแบบ Real time ในสัดส่วน	5,000,000 (2568-2570)	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ภูเก็ตทิวทัศน์ จำกัด และบริษัทเอกชนอื่นๆ ■ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลภูเก็ต

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
	จุด ทั้งนี้ ระบบมีการ ตรวจจับและแสดงข้อมูล สถานะการว่างและไม่ว่างของ ช่องจอด	แพลตฟอร์มสำหรับสำรอง ช่องจอด <ul style="list-style-type: none"> แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการสำรองช่องจอด และบริหารจัดการระบบช่องจอดอัจฉริยะ 	ร้อยละ 20 ของพื้นที่ช่องจอดใน โครงการ 2. ระบบบริหารจัดการช่องจอด รถยนต์อัจฉริยะ 3. ลดปริมาณการจอดในพื้นที่ห้าม จอด		<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์การค้าเซ็นทรัลภูเก็ต ฟลอเรสต้า ศูนย์การค้าบ้านเอนด์บี ยอนด์
3. โครงการ Smart Health Station	สถานีตรวจสุขภาพ ที่มี อุปกรณ์ Internet Of Medicine Things: loMT สำหรับตรวจวัดค่าสุขภาพ เบื้องต้น และระบบแพทย์ ทางไกล	<ul style="list-style-type: none"> มีอุปกรณ์ Internet Of Medicine Things: loMT สำหรับตรวจวัดค่าสุขภาพ เบื้องต้น เช่น ค่าความดัน โลหิต ค่าน้ำตาล เป็นต้น เชื่อมโยงแพลตฟอร์มที่ให้ ข้อมูลกับแพทย์ในการ วินิจฉัย ระบบแพทย์ทางไกล (Tele conference) เชื่อมโยงกับระบบนำจ่ายยา 	1. มีจุดติดตั้งอุปกรณ์ IoT สำหรับตรวจวัดค่าสุขภาพ เบื้องต้น และระบบแพทย์ ทางไกล จำนวน 2 จุด 2. มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 500 ครั้ง/ปี 3. สามารถช่วยรักษาผู้ป่วยและ ลดปริมาณผู้ป่วยในโรงพยาบาล ได้สูงสุด 7,176 คน/ปี	6,000,000 (2567-2570)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด อาสาสมัครสาธารณสุข ประจำหมู่บ้าน โรงพยาบาลในพื้นที่ ข้างเคียง
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

ตารางที่ 1.6 Smart People จำนวน 1 โครงการ


ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 1 โครงการ					
1. โครงการยกระดับทักษะโค้ดดิ้งสู่การสร้างสรรคโครงการนวัตกรรมอัจฉริยะ	การจัดอบรมยกระดับทักษะโค้ดดิ้งให้แก่แก่นักเรียน และนักศึกษา	เนื้อหาการจัดอบรมยกระดับทักษะโค้ดดิ้ง อาทิ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ■ การสร้างเว็บแอปพลิเคชันเพื่อควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ IoTs และการออกแบบระบบแจ้งเตือนอัจฉริยะ ผ่านแอปพลิเคชัน LINE ■ การใช้ Platform Blynk ในการสร้าง Mobile Application เพื่อควบคุมและสั่งงานอุปกรณ์ IoTs 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาปลาย หรือระดับอุดมศึกษา เข้าร่วมโครงการอย่างน้อย 2 แห่ง 2. นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือนักศึกษาชั้นปีที่ 1-2 เข้าร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่า 45 คน/สถานศึกษา/ปี 3. มีการจัดการอบรมในโครงการ 2 วัน จำนวน 1 ครั้ง/สถานศึกษา/ปี 4. ผู้ผ่านการอบรมในโครงการ ไม่น้อยกว่า 100 คน/ปี 	3,000,000 (2566-2570)	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด ■ โรงเรียนนานาชาติไฮด์สตาร์ท ■ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					

ตารางที่ 1.7 Smart Mobility จำนวน 1 โครงการ

ชื่อโครงการ	Solution/ระบบบริการ	เทคโนโลยี/นวัตกรรม	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)	งบประมาณ (ระยะเวลา ดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวน 1 โครงการ					
1. โครงการจัดการรถแท็กซี่สาธารณะ (EV Taxi)	จัดการแท็กซี่ไฟฟ้าสาธารณะ โดยให้บริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับเรียกใช้งานรถแท็กซี่สาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> Digital Platform / ระบบการเรียกใช้บริการรถแท็กซี่สาธารณะ (EV Taxi) 	<ol style="list-style-type: none"> รถแท็กซี่ไฟฟ้าสาธารณะ (EV Taxi) เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 10 คัน จุดจอดรถแท็กซี่ไฟฟ้าสาธารณะ (EV Taxi) ในพื้นที่ของโครงการ จำนวน 2 จุด มีผู้เรียกใช้งาน ไม่น้อยกว่า 900 เที่ยว/ปี ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างน้อยร้อยละ 25 	3,000,000 (2567-2572)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ภูเก็ตวิวัฒน์ จำกัด
โครงการที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมอื่น (ไม่มี)					
(ไม่มี)					

2. บริการระบบเมืองอัจฉริยะกิจกรรมหรือโครงการที่ไม่สอดคล้องกับเกณฑ์การพิจารณา (ไม่มี)

ตารางสรุปข้อมูล:

ข้อมูล	รายละเอียด
ชื่อโครงการ เมืองอัจฉริยะ	ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์ (Chao Fah Tinnicon Valley)
ผู้ดำเนินโครงการ เมืองอัจฉริยะ	บริษัท ภูเก็ตทินิกอน จำกัด
ประเภทเมืองอัจฉริยะ	ประเภทเมืองใหม่
วิสัยทัศน์ เมืองอัจฉริยะ	ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์ เมืองดิจิทัลพาร์ค
ขอบเขตพื้นที่ ในการดำเนินการโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ระบุขอบเขตพื้นที่ที่พัฒนา <input checked="" type="checkbox"/> เนื้อที่ประมาณ 2.0848 ตารางกิโลเมตร ทิศเหนือ ติดต่อกับ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ทิศใต้ ติดต่อกับ โรงพยาบาลดีบุก อาคารคิง เพาเวอร์ คอมเพล็กซ์ และถนนเจ้าฟ้าตะวันตก ทิศตะวันออก ติดต่อกับ พื้นที่ที่อยู่อาศัย และถนนเจ้าฟ้าตะวันตก ทิศตะวันตก ติดต่อกับ แนวภูเขา
	
จำนวนประชากร จำนวนผู้ใช้งานในพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/> มีจำนวนผู้ใช้งานในพื้นที่ทั้งสิ้น 9,241 คน/วัน หรือ 4,433 คน/ตร.กม./วัน <input type="checkbox"/> มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น คน <input type="checkbox"/> จำนวนครัวเรือน ครัวเรือน (ข้อมูลปี) <input type="checkbox"/> ประชากรแฝงประมาณ คน (ข้อมูลปี)
ลักษณะของเมืองอัจฉริยะ	พัฒนาครอบคลุม จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ <input checked="" type="checkbox"/> สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) <input checked="" type="checkbox"/> การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) <input checked="" type="checkbox"/> พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) <input checked="" type="checkbox"/> พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)

ข้อมูล	รายละเอียด	
	<input checked="" type="checkbox"/> เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) <input checked="" type="checkbox"/> การบริหารจัดการภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) <input checked="" type="checkbox"/> การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)	
หลักเกณฑ์และเกณฑ์การพิจารณา		
1. กำหนดเขตเมืองอัจฉริยะ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย วัตถุประสงค์ ประเภท และลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ	<ul style="list-style-type: none"> • ระบุขนาดเมืองอัจฉริยะ แบ่งเป็น 3 ขนาด ได้แก่ จังหวัด เทศบาล/อำเภอ หรือ พื้นที่ • ระบุความเป็นเจ้าของเมืองอัจฉริยะ แบ่งเป็น 2 ประเภท <ul style="list-style-type: none"> ○ ก. พื้นที่ที่หน่วยงานทางปกครองในระเบียบบริหารราชการส่วนภูมิภาค หรือ ระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครเป็น เจ้าของ และประเภท ○ ข. พื้นที่ที่นิติบุคคลประเภทอื่น เป็นเจ้าของและมีสิทธิในการบริหารจัดการ • มีองค์ประกอบของความเป็นเมือง (Live, Work, Play) • กำหนดขีดจำกัด ขอบเขตของพื้นที่เมืองอัจฉริยะอย่างชัดเจน • มีจำนวนประชากร หรือมีแผนรองรับประชากรในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 คน หรือผู้ใช้งานพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1,000 คน/ตร.กม./วัน • กำหนดวิสัยทัศน์ เป้าหมาย วัตถุประสงค์ ประเภท (เมืองเดิม เมืองใหม่) และลักษณะเมืองอัจฉริยะ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคเอกชนในพื้นที่ • หากนอกเหนือจากนี้ให้เป็นไปตามเกณฑ์การพิจารณาหรือเทียบเคียงพื้นที่เมืองอัจฉริยะในระดับสากล ตามที่คณะทำงานเห็นชอบ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ขนาดพื้นที่การพัฒนาระดับพื้นที่ เป็นเมืองระดับ (ข) ประเภทเมืองใหม่ ✓ มีองค์ประกอบของความเป็นเมือง ประกอบด้วย แหล่งที่อยู่อาศัย เช่น ZCAPE3 Condo, Space Condominium, Phyll Phuket, The Origin Centre Phuket เป็นต้น แหล่งงาน เช่น โรงแรม ไชว์รูมรถศูนย์การค้า โรงแรม สถานีจ่ายน้ำมัน โรงเรียนนานาชาติ เป็นต้น และมีสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียว เช่น Hanuman World เป็นต้น ✓ เมืองมีการกำหนดขอบเขตการพัฒนาเมืองอัจฉริยะอย่างชัดเจน โดยพัฒนาเมืองอัจฉริยะในเขตตำบลวิจิตรอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีเนื้อที่พื้นที่รวมทั้งสิ้น 2.0848 ตารางกิโลเมตร ✓ มีจำนวนผู้ใช้งานในพื้นที่ทั้งสิ้น 9,241 คน/วัน หรือ 4,433 คน/ตร.กม./วัน ✓ กำหนดวิสัยทัศน์ การเป็น “ภูเก็ตทินิกอนวัลเลย์ เมืองดิจิทัลพาร์ค” ✓ มีการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง โดยการรับฟังความคิดเห็นต่างๆจากตัวแทนหมู่บ้านในพื้นที่ เพื่อให้ทราบปัญหาที่ประชาชนกำลังพบเจออย่างแท้จริงและนำไปแก้ปัญหาได้ตรงจุด
2. แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะ	<p>มีแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะทั้งสองด้าน คือ โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล และโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพที่ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมพลังงาน สาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานอื่นใด ที่สอดคล้องกับพื้นที่ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย วัตถุประสงค์ ประเภท และลักษณะ</p>	<p>โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ได้แก่</p> <p>-ระบบเครือข่ายสัญญาณอินเทอร์เน็ต 5G</p> <p>บริษัทโทรคมนาคมเข้าพื้นที่ในการตั้งเสากระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ต 5G ในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 เสา ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้พื้นที่โครงการมีสัญญาณอินเทอร์เน็ต 5G ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้าน</p>

ข้อมูล	รายละเอียด
	<p>เมืองอัจฉริยะ ตามข้อ 1. โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานชัดเจน • รูปแบบการลงทุน งบประมาณ และแหล่งเงินทุนชัดเจน • วิธีดำเนินการชัดเจน <p>ดิจิทัล ที่รองรับการเชื่อมต่อการสื่อสารของระบบบริการเมืองอัจฉริยะ</p> <p>-ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และโครงข่าย Fiber optic</p> <p>มีแผนวางระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และโครงข่าย Fiber optic ให้ครอบคลุมพื้นที่ของโครงการ เพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์ที่มีการเชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการในพื้นที่ อีกทั้งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเชื่อมต่อการสื่อสารของระบบบริการเมืองอัจฉริยะ เช่นเดียวกับระบบเครือข่ายสัญญาณอินเทอร์เน็ต 5G โดยจะพิจารณาถึงความเหมาะสมกับการใช้งาน</p> <p>-โซลาร์เซลล์</p> <p>ติดตั้งอุปกรณ์โซลาร์เซลล์ เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อใช้ในอาคารของโครงการที่มีการใช้งานในช่วงเวลากลางวัน ลดการพึ่งพาการใช้พลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้า</p> <p>งบประมาณ (ประมาณการ) 50,400,000 บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ มีแผนและรูปแบบการลงทุนชัดเจน โดยเป็นงบประมาณจากเอกชน ✓ มีวิธีการดำเนินการชัดเจน โดยเป็นการดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2568 – 2569 <p>โครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพ ได้แก่</p> <p>-ระบบคมนาคม</p> <p>1.ถนนสาธารณะภายในโครงการฯ จำนวน 9 เส้นทาง (ทางหลวงชนบท 4010) ซึ่งมีการเชื่อมโยงกับถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 8 ช่องทาง โดยเป็นการอุทิศพื้นที่ให้กับแนวทางก่อสร้างถนนสาธารณะ โดยดำเนินการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>2.แผนในการก่อสร้างถนนส่วนบุคคลเพื่อขยายการเชื่อมโยงกับถนนสาธารณะภายนอก จำนวน 1 เส้นทาง</p> <p>ซึ่งโครงการสร้างพื้นฐานกายภาพที่รองรับโครงการจัดการรถแท็กซี่สาธารณะของแค็บ (CABB Taxi) โครงการส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) และโครงการเสาอัจฉริยะ (Smart Pole)</p> <p>- ระบบโครงสร้างใต้ดินสำหรับระบบสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปา ซึ่งโครงการสร้างพื้นฐานกายภาพที่รองรับโครงการ</p>

ข้อมูล	รายละเอียด								
	<p>พัฒนาระบบจัดการแหล่งน้ำ เพื่อรองรับการผลิตสำหรับการอุปโภค และบริโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย เพื่อเป็นที่พักอาศัย รองรับและขยายตัวของความเป็นเมืองของพื้นที่ - ก่อสร้างศูนย์สุขภาพ และศูนย์ดิจิทัล (Co-Working Space) เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกต่อผู้ป่วยทั้งภายในและภายนอกโครงการ โครงการสร้างพื้นฐานกายภาพที่รองรับโครงการ Smart Health Station <p>งบประมาณ (ประมาณการ) 481,000,000 บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ มีแผนและรูปแบบการลงทุนชัดเจน โดยเป็นงบประมาณจากเอกชน ✓ มีวิธีการดำเนินการชัดเจน โดยเป็นการดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2567 - 2569 								
<p>3. แนวทางการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง (City Data Platform)</p>	<p>มีแผนการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมืองอัจฉริยะ (City Data Platform) ประกอบด้วย Data Catalog, Data Exchange และ Data Governance โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • Data Catalog มีการรวบรวมชุดข้อมูล (data set) พร้อมรายละเอียด (metadata) ที่สอดคล้องกับแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะของพื้นที่ตามข้อ 1 เพื่อการสืบค้น และเข้าถึงได้ง่าย เพื่อการพัฒนาเมือง หรือการติดตามประเมินผล • Data Exchange มีการเปิดข้อมูล (open data) ให้มีการแลกเปลี่ยนกันตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ • Data Governance มีการบริหารจัดการข้อมูลในด้านความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล (data security) และด้านความเป็นส่วนตัวส่วนบุคคลของข้อมูล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) 	<p>มีแผนในการดำเนินการระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง โดยปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลเชิงพื้นที่ เช่น ขนาดพื้นที่ ลักษณะทางกายภาพ อาคารสิ่งก่อสร้าง ถนน สาธารณูปโภค เป็นต้น โดยประมาณการงบประมาณระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง 2,000,000 บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Data Catalog <table border="1" data-bbox="886 1115 1476 1944"> <thead> <tr> <th data-bbox="886 1115 1073 1157">ประเภทข้อมูล</th> <th data-bbox="1073 1115 1297 1157">รายละเอียดข้อมูล</th> <th data-bbox="1297 1115 1476 1157">ที่มาของข้อมูล</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="886 1157 1073 1944">ข้อมูลเชิงพื้นที่</td> <td data-bbox="1073 1157 1297 1944"> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดพื้นที่ 2. พื้นที่ 3. ประเภทอาคารสิ่งก่อสร้าง 4. จำนวนอาคารสิ่งก่อสร้าง 5. ตำแหน่งอาคารสิ่งก่อสร้าง 6. การใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการ 7. เส้นทางการเข้าออกโครงการ 8. ข้อมูลการใช้ไฟฟ้า 9. ข้อมูลการจัดการน้ำเสีย 10. ข้อมูลปริมาณขยะและการบริหารจัดการขยะ 11. จำนวนประชากร </td> <td data-bbox="1297 1157 1476 1944">สำรวจ</td> </tr> </tbody> </table>		ประเภทข้อมูล	รายละเอียดข้อมูล	ที่มาของข้อมูล	ข้อมูลเชิงพื้นที่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดพื้นที่ 2. พื้นที่ 3. ประเภทอาคารสิ่งก่อสร้าง 4. จำนวนอาคารสิ่งก่อสร้าง 5. ตำแหน่งอาคารสิ่งก่อสร้าง 6. การใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการ 7. เส้นทางการเข้าออกโครงการ 8. ข้อมูลการใช้ไฟฟ้า 9. ข้อมูลการจัดการน้ำเสีย 10. ข้อมูลปริมาณขยะและการบริหารจัดการขยะ 11. จำนวนประชากร 	สำรวจ
ประเภทข้อมูล	รายละเอียดข้อมูล	ที่มาของข้อมูล							
ข้อมูลเชิงพื้นที่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดพื้นที่ 2. พื้นที่ 3. ประเภทอาคารสิ่งก่อสร้าง 4. จำนวนอาคารสิ่งก่อสร้าง 5. ตำแหน่งอาคารสิ่งก่อสร้าง 6. การใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการ 7. เส้นทางการเข้าออกโครงการ 8. ข้อมูลการใช้ไฟฟ้า 9. ข้อมูลการจัดการน้ำเสีย 10. ข้อมูลปริมาณขยะและการบริหารจัดการขยะ 11. จำนวนประชากร 	สำรวจ							

ข้อมูล	รายละเอียด		
	ข้อมูลตำแหน่งของระบบบริการเมืองอัจฉริยะ	1. ตำแหน่งเสารับส่งสัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต 5G 2. ตำแหน่งติดตั้งเซนเซอร์ตรวจวัดระดับน้ำ และคุณภาพน้ำ 3. ตำแหน่งติดตั้งโซล่าเซลล์ 4. ตำแหน่งติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 5. ตำแหน่งติดตั้ง Smart Pole 6. ตำแหน่งติดตั้ง Smart Parking 7. ตำแหน่งติดตั้ง Smart Health Station	ข้อมูลของโครงการระบบบริการเมืองอัจฉริยะ
	ข้อมูลจากระบบบริการเมืองอัจฉริยะ	1. ปริมาณน้ำฝน ระดับในแหล่งน้ำ และค่า CO2 ในแหล่งน้ำ 2. ปริมาณขยะ และปริมาณขยะรีไซเคิล 3. ปริมาณการผลิตไฟฟ้าจากโซล่าเซลล์ 4. ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าของ EV Charger 5. มูลค่าการซื้อขายในแพลตฟอร์มดิจิทัล 6. ข้อมูลการร้องเรียนร้องทุกข์ 7. ข้อมูลการใช้รถแท็กซี่สาธารณะ 8. ข้อมูลของผู้เข้าร่วมอบรมทักษะโค้ดดิ้ง 9. ข้อมูลจากระบบเสาอัจฉริยะ 10. ข้อมูลการให้บริการช่องจอดอัจฉริยะ 11. ข้อมูลการให้บริการ Smart Health Station	ข้อมูลระบบบริการเมืองอัจฉริยะ

ข้อมูล	รายละเอียด			
		การบริหาร โครงการ	1. รายชื่อผู้บริหาร โครงการ 2. งบประมาณ 3. ระยะเวลาในการ ดำเนินงาน 4. เป้าหมาย/ตัวชี้วัด ของการดำเนินงานแต่ ละโครงการ 5. แผนการดำเนินงาน	ข้อมูลจากการ บริหารโครง
		<p>✓ Data Exchange</p> <p>มีการกำหนดรูปแบบมาตรฐานการรับส่งข้อมูลกับระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูล ผ่าน APIs ระหว่างระบบคอมพิวเตอร์เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยของข้อมูล และมีการเก็บบันทึก Log ทั้งหมดสำหรับการร้องขอข้อมูลและการนำข้อมูลเข้าออก เพื่อให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูล และมีการกำหนดหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลของเมือง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ผู้ใช้งานข้อมูล (Requester) ▪ เจ้าของข้อมูล (Provider) ▪ ผู้มีอำนาจอนุมัติคำขอใช้งานข้อมูล (Approver) ▪ เจ้าหน้าที่ดูแลสิทธิ์ผู้ใช้งานข้อมูล คุณภาพของข้อมูล และควบคุมข้อมูลให้ตรงกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Data Stewards) ▪ ผู้ดูแลและบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล (Platform Admin) <p>อีกทั้ง เชื่อมต่อข้อมูลต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในโครงการ เข้ากับระบบฐานข้อมูลเมือง (City Data Platform: CDP) ของจังหวัดภูเก็ต และเชื่อมต่อข้อมูลที่สอดคล้องกับชุดข้อมูล GDCatalog ของสำนักงานสถิติ</p> <p>✓ Data Governance</p> <p>มีการกำหนดการใช้งาน และแลกเปลี่ยนข้อมูลเป็นไปตาม พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยเปิดเผยข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้ (Open data) ซึ่งเป็นข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้อง/ไม่สามารถนำไปใช้ในการระบุตัวตนได้</p> <p>ส่วนการแลกเปลี่ยนระหว่างกัน จะมีการแบ่งระดับของการเข้าถึงข้อมูล และคำนึงถึงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยผ่านกระบวนการทำ blinding หรือ ผ่าน</p>		

ข้อมูล	รายละเอียด	
		<p>กระบวนการ pre-processing ของหน่วยงานที่ถือครองข้อมูลก่อน จึงจะเปิดแลกเปลี่ยนกันได้</p> <p>มีการกำหนดให้มีแนวทางที่ใช้ในการกำกับดูแลและบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องจะต้องสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ที่เหมาะสม</p> <p>การขับเคลื่อนและกำกับดูแลระบบฐานข้อมูลเมือง (CDP) ของโครงการอยู่ในรูปแบบคณะกรรมการด้านข้อมูลของโครงการ เพื่อบูรณาการข้อมูล ระบบการจัดเก็บ ระบบการบริหารข้อมูล โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งภาครัฐ และเอกชน เป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ</p>
<p>4.รายละเอียดการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะบริการระบบเมืองอัจฉริยะ กิจกรรมหรือโครงการมีบริการระบบเมืองอัจฉริยะ อย่างน้อย 2 ด้าน โดยมีด้านบังคับ คือ <u>สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ</u></p>	<p>1.1 Smart Environment</p> <p>1.2 Smart Energy</p> <p>1.3 Smart Economy</p> <p>1.4 Smart Governance</p> <p>1.5 Smart Living</p> <p>1.6 Smart People</p> <p>1.7 Smart Mobility</p> <p>ตามตารางที่ 1.1 – 1.7</p>	<p>3 โครงการ</p> <p>1 โครงการ</p> <p>1 โครงการ</p> <p>1 โครงการ</p> <p>3 โครงการ</p> <p>1 โครงการ</p> <p>1 โครงการ</p>
<p>5.แนวทางการลงทุน และการบริหารจัดการอย่างยั่งยืนของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ</p>	<p>มีแนวทางการลงทุน และบริหารจัดการอย่างยั่งยืนของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • มีการระบุรูปแบบการลงทุน/รูปแบบการดำเนินการ (Business Model) เพื่อความยั่งยืน เช่น การลงทุนโดยภาครัฐ รัฐร่วมเอกชน ภาคเอกชน หรืออื่น ๆ • มีการระดมงบประมาณ และแหล่งเงินทุน • มีการระดมกลไกการบริหารจัดการ คณะกรรมการ คณะทำงาน นิติบุคคล หรือกลุ่มบุคคล ที่รับผิดชอบโครงการ เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคเอกชนในพื้นที่ 	<p>การบริหารจัดการโดยรัฐร่วมเอกชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งมีนายมนตรี หงษ์หยก เป็นประธาน และ แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งมีผู้แทนมาจากหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน มาร่วมขับเคลื่อนการพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดของประชาชน ✓ การกำกับ ติดตาม และประเมินผล มีการประชุม คณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทุก 3 เดือน โดยจะเป็นการรายงานความคืบหน้าโดยผู้รับผิดชอบโครงการเพื่อพิจารณา และนำเสนอผู้บริหาร

